

Seemeilentörns mit blu:kat

Atlantiküberquerung (Karibik-Mittelmeer)

Eine Herausforderung für jeden angehenden Skipper, aktiven Mitsegler, dem diese Erfahrung noch fehlt oder allen anderen, die Spaß am Segeln in der Atlantikdünung haben.

Das Bordleben mit seinen Wachwechseln, Kochen, Essen, Schlafen, Navigation und vielem mehr wird schnell zur Routine werden. Natürlich spielt das Wetter eine große Rolle auf diesem Törn, denn wir werden vor den in dieser Jahreszeit vorherrschenden Tiefausläufern Raumschots mit teilweise gerefften Segeln die Wellen hinab surfend. Und dabei vielleicht einen neuen Geschwindigkeitsrekord für **blu:kat** aufstellen

Ende April starten wir zu diesem Törn mit **blu:kat** von den BVI (British Virgin Islands) mit Kurs auf die Azoren. Dort werden wir Horta anlaufen.

Für diese Strecke von ca. 2000 sm haben wir 3 Wochen eingeplant. Genug Zeit um relaxt den Törn beginnen und auch enden zu lassen.

Die zweite Etappe führt dann von den Azoren (Horta) ins Mittelmeer nach Malaga/Benalmadena). Bei dieser kürzeren Etappe von ca. 1200 sm sind zwei Wochen vorgesehen. Da bleibt genug Zeit um an dem einen oder anderen Ort der portugiesischen und/oder spanischen Südküste einen Stopp einzulegen zu können um mit Landausflügen diesen Törn zu bereichern.

Mittelmeertörns

Die **blu:kat** Mittelmeertörns sind alles ONE-WAY-Törns von unterschiedlicher Länge und Dauer.

Gesegelt wird auf diesen Törns auch mal über größere Distanzen von ca. 300 sm am Stück, bei denen es dann klassische Wachen geben wird. Ansonsten bleibt immer genug Zeit für kleinere Sightseeing-Ausflüge an Land. Also ein guter Mix aus Segelspaß und Land/Leute unterschiedlichster Inseln und Ländern.

ARC-Regatta

2010 (Las Palmas – St. Lucia)

Die Regatta startet offiziell am 21.11.2010 und geht zu Ende mit einer großen Abschlussfeier in St. Lucia am Abend des 17.12.2010.

Bereits seit vielen Jahren findet nun diese Regatta der Fahrtenyachten statt und sie hat sich mehr und mehr zu einem großen Event gemausert und bekommt immer mehr internationale Anerkennung.

Aber im Vordergrund stehen nicht Rekorde und auch nicht das Ziel als erster anzukommen, sondern der Teamgeist – nicht nur der eigenen Crew – sondern des gesamten Startfeldes. Zugelassen sind immerhin über 200 Schiffe von denen die ersten sicherlich nach gut 2 Wochen die Ziellinie überqueren werden. **blu:kat** wird sich im sicher im vorderen Mittelfeld einordnen.

Ohne die ARC haben wir 2009 für diese Strecke nur 18 Tage benötigt, von denen die beiden ersten und die beiden letzten Tage recht flau waren, was den Wind anging.

[Link auf blog.blu-venture.de – atlantik](http://blog.blu-venture.de – atlantik)