



blu:kat - Schiffsbeschreibung

blu:kat ist ein Aluminium Hochseesegelkatamaran, der im August 2009 vom Stapel der  Werft auf Kreta (GR) gelaufen ist. (Siehe blu-kat.de)

Das Schiff entstand nach dem Konzept von [Martin Ranft](#) und Othmar Karschulin  und wurde vom Schiffbauingenieur K. Scheel, Bremen in Zusammenarbeit mit der Uni Bremen durchkonstruiert und berechnet. Das Rigg von **blu:kat** besteht aus einer Gittermastkonstruktion, die gesondert von [Bernhard Tiedemann](#) berechnet wurde.

Begutachtet wurde sowohl die Rohbaufertigstellung (Ende 2006) als auch der fertige Kat nach seiner Indienststellung im September 2009 von

 [Schiffsachverständigen Büro aus Athen](#)

blu:kat ist über den Versicherungsmakler  ([Deutscher Yacht-Pool, München](#)) Kasko- und Haftpflicht versichert.

blu:kat ist eingetragen im deutschen Schiffsregister des AG Hamburg unter der Nummer 21 215.

blu:kat hat das Funk-Rufzeichen DGQP2 und die Internationale MMSI-Nummer 211 452 940 offiziell von der [Bundesnetzagentur](#) zugeteilt bekommen.

Dimensionen

- | | |
|---|-------------------------------|
| • Länge über alles 18,10m | • Masthöhe über Deck 21,30m |
| • Länge Wasserlinie 16,34m | • Segelflächen: |
| • Breite über alles 9,51m | Groß: 96,5 m ² |
| • Tiefgang 1,50m | Fock1 : 62,5 m ² |
| • Verdrängung 24,2 Tonnen | Fock2: 33,5 m ² |
| • Theoretische Rumpfgeschwindigkeit 10Kn, bisher schon erreicht 14,8 Kn | Sturmfock: 9,5 m ² |
| | Blister: 158 m ² |

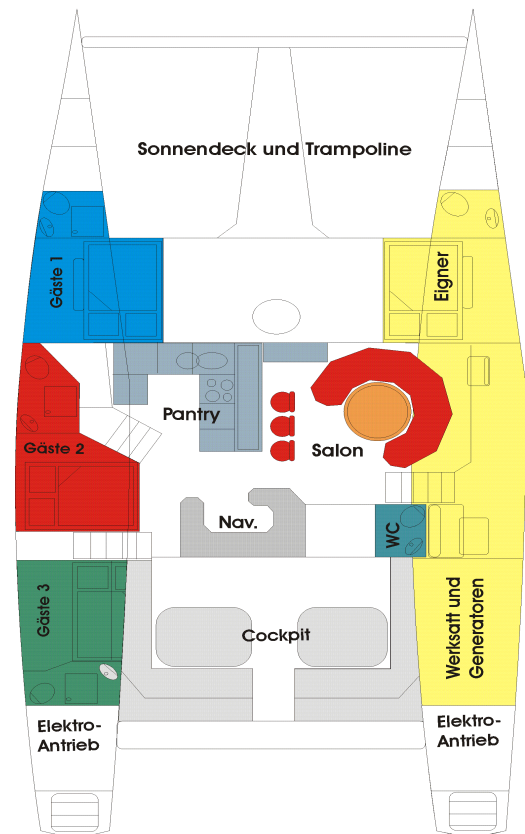
Fotos und Filme

[Siehe Bildergalerie](#)

- | | |
|-------------------|-------------------------------|
| • Totale BB | • Gästekabinen |
| • Totale STB | - Bug (blau) |
| • Totale Bug | - Mitte (rot) |
| • Totale Heck | - Heck (grün) |
| • Totale von oben | • „Schleuße“ mit WC und Wa-Ma |
| • Pantry | • Maschinenraum |
| • Salon | • Cockpit |
| • Navieck | • Steuerstände |
| • Sitzecke | • Vorschiff |

Allgemein

- 3 Gäste-Kabinen im BB-Rumpf jeweils mit eigener DU/WC , WW + KW, sowie 220V
- Kabine 1 (blau) und Kabine 2 (rot) haben Doppelbetten von 1,40 x 2,00m
- Kabine 3 (grün) hat zwei Einzelbetten von 2,00 m länge
- Pantry (Küche) ist ausgestattet mit 4-Flammen-Gasherd/Backofen, 220 V Geschirrspüler, je 2 Stück 220V Kühl- und Gefrierschränken, „JUNO“-Kaffeemaschine, Tresen und Barhockern sowie ausreichend Pütt und Pan.
- Der Salon besteht aus einer großen runden Sitzecke, dem großzügigem Navigationsbereich und einer Lesecke
- Eingangsbereich als Nasszelle mit separatem WC und 220 V Waschmaschine
- Cockpit und Außenbereich mit zwei Sitzecken und zwei Steuerständen
- 45m² Sonnendeck mit Trampolinen am Vorschiff



Ausstattung

- SEE Funk: UKW, KW/GW
- Radar-und Seekartenplotter
- PC für Navigation, Filme/Videos, Musik
- 2x Echolot/Logge/Wassertemperatur
- Simrad Windmeßanzeige
- 3 Stück Kompass (2x Magnet, 1x Elektronisch)
- Seekarten und Handbücher, Navigationsbesteck
- 2 Peilferngläser 7x50
- Wetterstation
- W-LAN Bordnetz
- Radio (UKW/MM/LW), 4 Lautsprecher, CD, USB und I-POD Eingang
- Wassermacher 140l/Stunde oder 1000l/Tag – 220V
- 2000l Wassertanks (4 Stück)
- 3100 Liter Dieseltanks (8stück)
- 1600 Liter Fäkalientanks (6 Stück)
- 220V Druckwassersystem mit 2x 55L WW-Boiler
- 800AH Batterieleistung bei 24V
- 2 Stück 3000W Ladewechselrichter
- Bordstrom: 12V / 24V / 220V / 380V (jederzeit, falls nötig)
- 10 Fender , Bootshacken
- Festmacher: 2x 100m, 1x40m 5x25m und div. zusätzliche Leinen
- Div. Ersatzleinen und Beschläge
- 2x Bugstrahlruder 360V /5,5 KW
- Beiboote (50PS und 3,3PS)
- Wasserski
- Angelausrüstung
- einige ABC-Ausrüstungen
- Sonnensegel im Cockpit und Vorschiff
- 2 Badeleitern
- Badepool für kleine Gäste

Technik

- Zwei Steuerstände
- Doppelruderanlage, hydraulisch
- Autopilot (Simrad)
- 4 Hydraulische Winschen
- hydraulische Doppel Ankerwinde
- 2 Buganker (DELTA) mit 100m und 150m Kette
- Dieselelektrischer Antrieb 2 Fischer-Panda Generatoren mit je 30KW Drehstrom
- 2 Stück E-Motoren AZIPROPP von Fischer-Panda
- Wassermacher 150l/Std oder mindestens 500l/Tag
- Werkzeuge und Ersatzteile mehr als Ausreichend
- Schweißgerät (WIG)

Sicherheit

- 4 Feuerlöscher (davon 2 Automatik)
- Feuerlöschdecke
- Rauchmelder in den Kabinen, Maschine, Ruderraum und Salon
- Epirb-Seenot-Bake mit eingetragener MMSI-Nummer
- 2 Rettungsinseln (Hochseeausführung mit Überlebenspack)
- Rettungswesten und Lifbelt mit Sicherungsleine, Strecktaue
- Seenotsignale in ausreichender Menge
- 2 Rettungsringe mit Wurfleine und Blitzlampe
- 3 elektrische Lenzpumpen, 1x Handlenzpumpe im Cockpit
- Zentrales Lenzsystem
- 7 getrennte Schottbereiche mit Wassersensoren in der Bilge